

## Závery 14. konferencie SPA

„PARKOVANIE V MESTÁCH“

„ŠPECIFICKÉ PROBLÉMY PARKOVANIA“

20. – 22. november 2018, Štrbské Pleso – Vysoké Tatry

Konferencie sa zúčastnilo 130 účastníkov verejnej i štátnej správy miest, inštitúcií, odborníci domáci a zahraniční, výrobcovia zariadení, prevádzkovatelia, a ďalší.

So zreteľom na rozsah špecifických problémov parkovania boli informácie a skúsenosti diskutované v 3 blokoch:

- rozhodujúce aspekty parkovania
- interakcia parkovania v meste a regióne
- kontrola a parkovanie

Účastníci konferencie prerokovali skúsenosti a možnosti riešenia parkovacích podmienok so zreteľom na súčasný vývoj automobilizmu, nových postupov riešenia dopravnej obsluhy (carsharing), elektromobility, mechanizácie riadenia dopravnej obsluhy a to za stále sa zväčšujúceho podielu individuálnej dopravy osôb.

V súčasnosti pripravované programované (technické) opatrenia, financované z rôznych prostriedkov EU, sú väčšinou zamerané len na čiastkové opatrenia, vhodné pre kontrolu obsadenia parkovacích lokalít, prípadne kontrolu vyhradených parkovísk pre telesne postihnutých vodičov, a podobne; citeľné zlepšenie možností organizácie regulovaného parkovania však neprinesú.

Prax ukázala, že parkovisko je priestor, ktorý má vplyv na kvalitu, funkciu a využívanosť okolitého priestoru pre: turistiku, športové akcie, nemocnice a samozrejme aj na jeho obytosť.

Funkčnosť, najmä dopravná obsluha sídiel, nie je bez zmeny spôsobu dopravy, najmä osôb, možná; preto je nutné vytvárať také podmienky pre hromadnú dopravu osôb, aby bola atraktívna a mohla prevziať čo najväčšiu časť cestujúcich používajúcich osobné autá. A naopak v individuálnej automobilovej doprave postupne obmedzovať voľnosť pohybu a odstavovania áut, aby výsledkom bola kvalitná ponuka MHD pre všetky skupiny cestujúcich.

Z príspevkov účastníkov a diskusie bolo preukázané, že problém dopravnej obsluhy miest (vrátane parkovania ako jeho integrovanej súčasť) je v súčasnosti riešený bez koordinovanej a komplexnej koncepcie a stratégie dopravného usporiadania nielen v priestoroch miest, ale vo všetkých oblastiach Slovenska.

Účastníci konferencie preto odporúčajú vrcholným štátnym orgánom, ZMOS a UMS, zabezpečiť vypracovanie a schválenie záväzného metodického dokumentu „Koncepcia a stratégia riešenia integrovanej súčasť dopravnej obsluhy miest a regiónov (na území SR, ako súčasť riešenia „Koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030“.

Vzhľadom na súčasné nejasnosti a nedostatky pri riešení parkovania ako rozhodujúcej súčasti mestskej mobility je nutné, aby tento dokument o koncepcii a stratégii riešenia obsahoval:

- Analýzu príčin a dôsledkov súčasného stavu parkovania dopravnej obsluhy.
- Spôsob postupu riešenia dopravnej obsluhy s možnosťami parkovania (iná deľba dopravnej práce).
- Štandardizáciu možných postupov riešenia (pre okamžité a perspektívne opatrenia).
- Metodiku hodnotenia ekonomickej účinnosti regulovaného parkovania.
- Aktualizáciu legislatívy.

Rokovanie konferencie preukázalo dnešnú rozdielnosť spôsobov riešenia organizovaného parkovania v mestách na Slovensku, preto účastníci odporúčajú vypracovanie a schválenie Technických podmienok (TP) „Zriadenie a prevádzkovanie zóny s regulovaným parkovaním“.

Pri spracovaní predmetného dokumentu účastníci konferencie odporúčajú spracovateľovi využiť skúsenosti a spoluprácu s SPA.

Štrbské Pleso – Vysoké Tatry, 22.11.2018

Účastníci 14.konferencie SPA