



Odporúčania Laurence A.Bannermana, prezidenta Európskej parkovacej asociácie ku Záverom 12.konferencie SPA

1. Regulované parkovanie má strategický a zásadný význam pre podporu udržateľného systému mestskej mobility a na zabezpečenie dostupnosti mestského centra.
2. Potrebný je jednotný prístup na národnej úrovni. Aby sa zabezpečilo, že všetky mestá používajú rovnaký prístup, bol by vhodný celoštátne platný zákon o parkovaní.
3. Ľudia sú pripravení platiť za parkovanie, ak budú vedieť, že parkovacie miesta budú mať k dispozícii.
4. Spôsob, akým je parkovanie organizované a podmienky jeho regulácie, podmieňujú spôsob fungovania mesta. Rýchle, povrchné riešenia určite nebudú fungovať, parkovanie nie je len o dosahovaní príjmov. Všetky oblasti mestského života majú svoje problémy, ktoré treba preskúmať a zapracovať do kontextu udržateľného systémového prístupu.