

Závery a odporúčania

z rokovania

9. kolokvia SPA na tému

„ Stav a možnosti parkovania v Slovenskej republike“

Dátum: 23.05.2017

Čas konania: 09:00 – 12:00 h.

Miesto konania: Primaciálny Palác, Bratislava

Záštitu prevzal: prezident Únie miest Slovenska

Čestný hosť: Laurence A. Bannerman, prezident Európskej parkovacej asociácie

23. mája 2017 sa v Bratislave uskutočnilo **9. Kolokvium Slovenskej parkovacej asociácie/SPA/** v spolupráci s Úniou miest Slovenska a za účasti zástupcov miest, ministerstiev hospodárstva, dopravy, vnútra a Európskej parkovacej asociácie /EPA/, Českej parkovacej asociácie /ČPA/, ako aj ďalších zainteresovaných.

„**Cieľom pracovného stretnutia bolo definovať problémy s parkovaním, ktoré dnes existujú v slovenských mestách a dať ich riešenia do jednotného strategického dokumentu.** Pravidlá sú popísané, problémom je spojiť odborníkov, mestá i ministerstvá, nájsť spoločné slová a takýmto spôsobom vytvoriť celoštátnu stratégiu parkovania,“ povedal na úvod predseda SPA Miroslav Lepeta.

Ako **hlavné problémy** boli definované najmä:

- Situácia v zabezpečovaní dopravnej obsluhy a najmä parkovania sa už aj v stredne veľkých mestách Slovenska,
- neadekvátna reakcia orgánov miest a štátu a väčšinou nedostatočný účinok ich opatrení,
- nevhodná delba dopravnej práce pre obsluhu miestnych funkcií a obyvateľstva.

Rokovanie sa sústredilo na analýzu a výsledky riešení parkovania na Slovensku a na ich porovnanie so skúsenosťami miest v iných častiach Európy, ako aj na možnosti koordinácie ďalšieho postupu v uvedenej oblasti.

Na základe prieskumov zo 41 miest, uskutočnených SPA za uplynulé 4 roky **bolo konštatované**, že riešenie parkovania v mestách SR je neporovnateľné nielen v koncepcii, prevádzkovaní, ale ani v poplatkoch. Súčasný riešenie nezohľadňujú dôsledky vplyvov prostredia, ani väzieb s ostatnými spôsobmi dopravy. Tieto skutočnosti boli potvrdené aj vo vystúpeniach účastníkov z ďalších miest na Slovensku.



Vystúpenia účastníkov z MH, MD i ďalších, poukázali na nutnosť koordinovať riešenie parkovania na Slovensku na základe jednotnej smernice, koncepcie, spôsobov riešenia i prevádzky.

Z pohľadu Ministerstva hospodárstva, pripravujúceho materiály o plánovaní rozvoja a skvalitnenia života v mestách, by bolo účelné riešiť mobilitu miest a životné prostredie /Smart City/ súčasne s riešením problémov parkovania.

Príslušná smernica by určite podporila aj komplexné riešenia parkovania – nie len jeho spoplatnenie.

Účelnosť celoštátne platnej smernice potvrdil aj prítomný prezident EPA. Zdôraznil, že úspešné riešenia sú podmienené precíznym plánovaním a riešením v súlade s potrebami ďalších funkcií, najmä hromadnej dopravy. Bez tohto akokoľvek kvalitná technológia prevádzkovania, či kontroly problém nerieši. Zvlášť poukázal na skutočnosť, že parkovanie nie je pre mesto „biznis“, ale jedným z kľúčových nástrojov mobility mesta, i spokojnosti občanov a návštevníkov.

Účastníci považujú za nutné, aby takýto dokument bol vypracovaný a celoštátne platný čo by podporilo samosprávy v tejto činnosti.

Bolo by ho vhodné (účelné) využiť doterajšie skúsenosti, ako aj materiál SPA “ Mestská parkovacia politika – stratégia riešenia“, spracovaný v roku 2014.

Vzhľadom na vysokú aktuálnosť a závažnosť problému, považujú prítomní účastníci 9. kolokvia za účelné prerokovať priebežné postupy a predbežné výsledky prác o riešení parkovania na Slovensku na 13. konferencii SPA, ktorá sa uskutoční v dňoch 21. – 23. novembra 2017 vo Vysokých Tatrách.

Odporúčania:

Zo súboru uvedených faktov, pripomienok a názorov prítomných vyplynulo, že pre komplexné riešenie parkovania na Slovensku je nutná zjednocujúca stratégia (dokument, ktorá usmerní spôsob vypracovania a riešenia regulácie parkovania na Slovensku v súlade s rozvojovými podmienkami miest a ich delbou dopravnej práce.

Účastníci navrhujú Únii miest Slovenska iniciatívne prikrčiť k riešeniu tohto celoštátne dôležitého problému v spolupráci so zainteresovanými ministerstvami Slovenskej republiky.