

SPA navrhuje vytvoriť strategický celoslovensky platný dokument o parkovaní

Členovia Slovenskej parkovacej asociácie (SPA) sa spolu s odborníkmi na dopravu a zástupcami niekoľkých slovenských miest zhodli na tom, že zlepšeniu parkovania v mestách na Slovensku by pomohla celoslovenská stratégia parkovania. Odznelo to dnes na 9. kolokvium SPA v Primaciálnom paláci v Bratislave.

„Cieľom pracovného stretnutia bolo pomenovať problémy s parkovaním, ktoré dnes existujú v slovenských mestách a dať ich riešenia do jednotného dokumentu. Pravidlá sú popísané, problémom je spojiť odborníkov, mestá i ministerstvá, nájsť spoločné slová a takýmto spôsobom vytvoriť celoštátnu stratégiu parkovania,“ povedal predseda SPA Miroslav Lepeta.

Jej vypracovanie by mohlo zjednotiť pravidlá regulácie statickej dopravy u nás. Potreba tohto dokumentu vyplynula nielen zo skúseností členov SPA ale i z prieskumu, ktorý realizovali elektronicky v mestách nad 18.000 obyvateľov posledné štyri roky. Návratnosť dotazníkov bol v poslednom roku 92 percent, preto SPA už vie relevantne vyhodnotiť, ako to v mestách s parkovaním vyzerá.

Priemerne je v slovenských mestách podľa výsledkov približne 1000 regulovaných parkovacích miest. Hodinová cena za parkovanie sa pohybuje od 0,20 do 1,20 eura. Vysoké cenové rozpätie je i v poplatkoch za rezidenčné karty. Pohybujú sa od 5 do 400 eur.

Zarážajúcim pre predstaviteľov SPA bol výsledok, že počet parkovacích miest a výnos z nich sa v mestách diametrálne odlišuje. Pomer počtu miest a výnos z nich je v každom meste iný. Približne 50 % miest si reguláciu zabezpečuje samostatne v rámci mestských firiem. V takmer žiadnom meste podľa výsledkov prieskumu nie je parkovanie riešené spolu s mestskou hromadnou dopravou, teda chýba koncept parkovacej politiky.

„Snahou miest je zabezpečiť ich trvalo udržateľný rozvoj. K tomu potrebujú napríklad aj koncept parkovacej politiky. Tým, že na Slovensku nie je celonárodný dokument, nemajú sa kde inšpirovať a odkiaľ čerpať,“ povedal pri prezentácii výsledkov prieskumu expert SPA Igor Dula. Zároveň doplnil, že aj keď mestám pôvodne návrh parkovacej politiky robili odborníci, v jednotlivých mestách to nakoniec dopadne podľa toho, aká je tam momentálne politická klíma.

Podľa prezidenta Európskej parkovacej asociácie Laurence A. Bannermana parkovanie nevyrieši len technológia, ale hlavne precízne plánovanie. Najdôležitejšie je, aby sa k regulácii statickej dopravy nepristupovalo samostatne, ale s dôrazom na ďalšie funkcie plôch v meste a na hromadnú dopravu.

V príspevku spomenul reformu parkovania vo Francúzsku, kde pristúpili k tomu, že výber parkovného oddelili od polície a preniesli ho na jednotlivé samosprávy, prípadne na subjekty, ktoré reguláciu zabezpečujú. Mesto alebo mestská časť rozhodne o tom, ako bude statická doprava u nich vyzeráť, ale potrebujú sa inšpirovať alebo načerpať skúsenosti v celonárodnom dokumente. Veľmi dôležité je podľa neho pochopiť, že parkovanie nie je politická otázka, ale otázka udržateľnosti mobility v mestách.

Poukázal tiež na príklad dvoch európskych metropol, kde prebieha používanie áut a s tým súvisiaca statická doprava veľmi odlišne. V Ríme používa auto na osobnú prepravu oveľa viac obyvateľov ako v Barcelone, preto talianska metropola potrebuje aj oveľa viac parkovacích miest. Súvisí to s tým, že sa o cene za parkovanie rozhodovalo politicky a hodinová cena sa pohybuje okolo 1 eura. V Barcelone sa cena za hodinu parkovania v meste pohybuje od 2,75 do 3 eur, aj preto je v popredí preprava hromadnou dopravou, preprava bicyklom a tiež preprava pešo.



Slovenská parkovacia asociácia
Košická 2, 010 01 Žilina



V Prahe je zavedené platenie parkovania už 20 rokov. V súčasnosti je tam podľa Václava Lukeša z Českéj parkovacej asociácie cez 80.000 parkovacích miest. Na približne polovici parkovacích miest funguje už aj digitálna kontrola s využitím objektívnej zodpovednosti prevádzkovateľa vozidla. Kontrolné auto prechádza okolo parkujúcich a na konci dostane sumár, koľko vozidiel na ulici parkuje neoprávnene. Výzvu na zaplatenie pokuty posielajú mesto majiteľovi auta a ten má na jej zaplatenie 15 dní.

V diskusii padla pripomienka od zástupcov mestskej časti Ružinov, že im a aj iným mestám na Slovensku by pri zavedení regulácie statickej dopravy pomohlo doplnenie slov účelové komunikácie do cestného zákona v časti, kde sú vymenované komunikácie s možnosťou zavedenia regulácie parkovania. Tiež definovanie pojmu rezident.

„Celoslovenský dokument má pomôcť k zmene myslenia, aby cieľom snaženia bol naozaj človek a parkovanie sa stalo politickým cieľom, nie prostriedkom na dosiahnutie volebných výsledkov,“ pripomenul predseda SPA.

Celoslovenskej stratégie parkovania sa bude SPA venovať na jesennej konferencii v Tatrách, kde by mohli byť prezentované už aj spracované dokumenty v oblasti parkovania od jednotlivých dotknutých ministerstiev.



Číslo účtu : 2624864922/1100
IČO : 37 977 857
DIČ : 2022075781

e-mail: sekretariat@spa-parking.sk
Mobil: +421 910 276 414
www.spa-parking.sk