

SPA rokovala o parkovaní v našich turisticky najnavštevovanejších mestách

Členovia Slovenskej parkovacej asociácie (SPA) v rámci svojho pravidelného už 10. kolokvia dnes spolu s odborníkmi z oblasti dopravy a s predstaviteľmi najmä podtatranských miest hovorili o tom, ako by sa na Slovensku dalo riešiť sezónne parkovanie pri významných turistických cieľoch. Tentoraz sa kolokvium uskutočnilo v Kežmarku.

Podľa člena Rady SPA Petra Milka je najväčším problémom sezónneho parkovania na Slovensku to, že mestá si neplánujú svoje aktivity v tomto smere, absentuje parkovacia politika a samosprávy nemajú financie na, aby návštevníkom postavili naozaj komfortné parkoviská. Súčasná parkoviská sú v zlom stave a neponúkajú turistom žiadne doplnkové služby ako sú toalety či občerstvenie. Riešením je budovanie parkovísk alebo ich rekonštrukcia s pomocou PP projektov, pričom súkromník nielen plochu opraví, ale zabezpečí aj veľmi absentujúce navádzanie na tieto plochy. Samospráva však musí vedieť, kde chce parkovisko postaviť a mať ujasnenú jeho funkciu v celkovej parkovacej politike mesta. Dôležitú úlohu v tomto smere hrá hromadná doprava, ktorá najmä v prípade záchytných parkovísk musí byť kvalitne premyslená a dobre načasovaná. Meniť dopravné návyky užívateľov spojením a integrovaním každej dopravy do celku.

Súčasťou debaty boli aj parkoviská v meste Vysoké Tatry. Turisticky asi najnavštevovanejšie miesto u nás, no samospráva ako taká nedokáže sama zabezpečiť parkovanie pre turistov.

Podľa členov SPA sú Vysoké Tatry príkladom absencie celoštátnej autority, ktorá by pomohla vyriešiť problém s parkovaním v podtatranskej oblasti komplexne ako celok.

Pomôcť pri budovaní parkovísk a skvalitňovaní služieb na týchto plochách by mohli aj projekty z Európskej únie. Jedným z nich je aj výzva Ministerstva hospodárstva SR – Podpora inovatívnych riešení v slovenských mestách – Stratégia riešenia parkovania v SR. Aj to je momentálne priestor, kde je možné získať financie na riešenia problémov sezónneho parkovania. Samotná SPA si od tejto výzvy sľubuje vypracovanie celoslovenskej metodiky riešenia parkovania. Tá by mohla byť jednotným podkladom a návodom pre samosprávy v SR ako sa popasovať s otázkou statickej dopravy celkovo.